

Simon på akkord og Kilimanjaro



Fuld fart derudad: Primært arbejder Simon Honoré på nybyggerier, typisk nye firmadomiciler, og akkordarbejde er det, han helst vil

TEKST: BO NIELSEN
FOTO: PER GUDMANN
& SIMON HONORÉ

Han kan bare ikke sidde stille ret længe ad gangen. De ni fingre ser næsten ud til at søge efter noget, de kan få fat i, og øjnene er varme, men tydeligt på jagt efter nye oplevelser. 27-årige Simon Honoré kan næsten virke som et forvokset hyperaktivt barn, hvor intet må være, som det var i går.

Han startede som arbejdsdreng efter skoletid i et elinstallatørfirma, men alligevel var det ingen selvfølge, at han skulle blive elektriker. Han kom ud for en trafikulykke, hvor han som bagsædepassager mistede en finger, efter at bilen blev påkørt af en kvinde, der kørte over for rødt. Faktisk skete det allerede efter hans første dag som arbejdsdreng.

- Jeg ringede til min chef og fortalte det, men han sagde, at jeg bare kunne vende tilbage, hvis jeg fik lyst til at komme i lære.

Og det gjorde Simon, for elektrikerfaget trak i den aktive, unge mand.

- Det er et spændende job. Det er teknisk, og samtidig er det et håndværk. Det er altid sjovt at se, når der 'kommer lys på'. Jeg kan ikke sidde stille, og derfor passer det her fag rigtig godt til mig, smiler han.

Tætskrevet rejse-CV

El-faget er én ingrediens i Simon Honorés liv. En anden er hans rejser rundt i hele verden. Og det er vel at mærke ikke charterrejser. Rejselysten er en gave fra hans forældre, der - selv om de ikke havde mange midler at gøre godt med - bragte ham vidt omkring i verden. Ofte på primitive rejser i telt.

- Mine forældre har været flittige til at slæbe mig med rundt i verden, og så er det svært at lægge det af sig, fortæller Simon, der kom til Grønland for første gang som seksårig, inden han få år senere var med på en længere sejltur i Stillehavet, hvor turen gik til seks øer.

Rejse-CV'et er omfangsrigt og tæller blandt andet en tur over den grønlandske indlandsis, en cykeltur på 3.700 kilometer gennem New Zealand

og en succesfuld bestigning af bjerget Mont Blanc. Senest har han bestøget det afrikanske bjerg Kilimanjaro, 5.895 km over havets overflade, og i sommer rejste han Island rundt - solo - på cykel.

- For mig er det ikke noget problem at fostre sådan en tanke. Det kan være et billede fra Island, en omtale af øen, en artikel i et magasin eller en film deroppe fra. Jamen, hvorfor ikke tage derop, tænker jeg så, hvis det virker tilpas øde. Jeg gider ikke komme et sted, hvor der er mange turister.

To måneders ferie, tak

Når Simon Honoré har lagt sig fast på et rejsemål, begynder en grundig planlægningsfase, hvor han også skal tage sin arbejdsgiver i ed. En rejse som den til Island var minutvist forberedt.

- Alligevel lå det ikke mere fast, end at jeg sagde til min chef, at jeg blev nødt til at have to måneders ferie. Det var han selvfølgelig ked af, men alligevel syntes han, det var godt for mig. Det tror jeg i hvert fald, og jeg er ikke så bekymret for at blive fyret, smiler Simon, der før har måttet sige farvel til en arbejdsplads på grund af sine rejseaktiviteter.

- Jeg ved ikke, om man kan sige, at jeg er for aktiv med at rejse. Eigentlich vil jeg hellere sige, at man kan være for passiv med ikke at rejse. Det er et spørgsmål om prioritering, men hvor der er vilje, er der vej, mener han.

Nogleordet for Simon Honoré er udfordringer. Hele tiden skal grænser prøves af.

- Jeg får ikke en tilfredsstillelse ved at sidde hjemme foran fjernsynet. Der skal ske noget, og jeg skal ud at prøve mig selv af fysisk. Det må gerne være sådan, at jeg kommer ud til mine grænser og lidt over. Det er dejligt at kunne føle, man har ydet noget, når man går i seng, siger Simon.

Synergieffekt

Og så er han glad for krydsfeltet mellem rejserne og jobbet som elektriker, for det er nemlig ikke to separate verdener. Tværtimod.

- Jeg tager meget med fra rejserne til mit arbejde som elektriker. Hver gang, jeg er på rejse, får jeg en ballast, som jeg bruger, når jeg kommer hjem. Min tålmodighed har for eksempel altid været ekstremt kort, men når man er alene af sted, nytter det ikke at blive hidsig og smadre cyklen.

- Og er der ikke lige nogen, man kan afreagere på, lærer man at håndtere det. Samtidig bliver man

nødt til at være fleksibel og snakke med folk, lige som man skal finde sig med, at alt ikke nødvendigvis går efter ens eget hoved, når man er gæst i et fremmed land, forklarer han.

Man kunne finde mange fritidsinteresser, der er billigere i drift end Simons, men for ham handler det 'bare' om prioritering, for han har ikke nogen stor opsparing eller rig sponsor.

- Der er mange i min årgang, der har en studiegæld på måske 300.000 kroner efter syv-otte års studier. I den tid, jeg har været i lære, har jeg haft råd til at købe min egen lille bil og betale den af, og jeg har købt et hus, som jeg har råd til at sidde i.

- Kommer der lidt 'studiegæld' for mig, lever jeg med det. Det er for mig også en efteruddannelse, fordi det er mere værd at komme ud at se andre mennesker end at sidde og læse bøger. Det har jeg ikke tålmodighed til, men det er fedt at opleve andre kulturer og gebærde sig blandt fremmede mennesker, siger Simon Honoré, som udover at låne penge i banken til sine rejseaktiviteter også må leve nøjsomt til daglig.

- Jeg har ikke råd til at føre mig frem, som han udtrykker det.

Glad for akkordarbejde

Resultatet har været - og er - en stribe store udfordringer og oplevelser, han ikke ville være foruden. En rejse overstiger dog alle de andre - selv bestigningen af Kilimanjaro for nylig - selv om han og



Simon Honoré vinker til verden under Grønlands-ekspeditionen i 2006

Selv om Simon Honoré elsker sit arbejde som elektriker, er brændstoffet i hans liv de rejser, der bringer ham verden rundt - ofte helt alene. Men individualisten vil også have fagligt fællesskab: Han betegner sig selv som kernemedlem af forbundet



Få Simon på besøg

Simon Honoré, der bor i Kolding, er født den 10. august 1980.

Han er udlært i 2001 hos firmaet Möhler & Strøb i Kolding.

Hvis man har fået lyst til at høre mere om Simons rejser, kan han bookes til foredrag. Det kan ske via www.simonhonore.dk, hvor man også kan få flere informationer om hans rejser.